

Số: 884./CĐN-TCKT

Đồng Nai, ngày 17 tháng 10 năm 2023

V/v : Giải trình kết quả SXKD giữa 2 kỳ
báo cáo biến động trên 10%

Kính gửi:

- Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước;
- Sở Giao Dịch Chứng Khoán T/P Hồ Chí Minh.

Căn cứ Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài Chính về việc “ Hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán”;

Căn cứ vào kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh quý 3 năm 2023 và quý 3 năm 2022. Công ty cổ phần cảng Đồng Nai giải trình nguyên nhân dẫn đến sự biến động kết quả kinh doanh trên 10% giữa 2 kỳ báo cáo như sau:

Chỉ tiêu	Quý 3/2023	Quý 3/2022	Chênh lệch	% so với cùng kỳ
Tổng doanh thu	303.770.458.652	277.639.876.345	26.130.582.307	109,4 %
Tổng chi phí	206.946.684.032	197.993.902.401	8.952.781.631	104,5 %
Lợi nhuận trước thuế	96.823.774.620	79.645.973.944	17.177.800.676	121,6%
Lợi nhuận sau thuế	80.478.970.480	67.425.670.477	13.053.300.003	119,36%

Nguyên nhân :

+ **Tổng doanh thu quý 3 năm 2023 so với cùng kỳ tăng 9,4%**, trong đó : doanh thu hoạt động khai thác tăng 9% ; doanh thu hoạt động tài chính tăng 19,7% và doanh thu hoạt động khác tăng 739,1%.

Doanh thu hoạt động khai thác quý 3 năm 2023 tăng so với cùng kỳ là do Cục Quản Lý Đường Bộ chấp thuận cho xe ô tô hướng từ TP.HCM sau khi qua cầu Đồng Nai được phép rẽ phải vào cảng Đồng Nai tạo thuận tiện cho khách hàng khu vực Bình Dương, HCM hướng Tp.HCM qua cầu Đồng Nai rẽ phải vào Cảng . Bên cạnh đó Cảng Đồng Nai đã và đang tập trung đầu tư cơ sở hạ tầng, bến bãi trang thiết bị xếp dỡ chuyên dụng làm hàng container kịp thời, giảm tình trạng tắc nghẽn hàng hóa tại Cảng nhằm đáp ứng nhu cầu sản lượng tăng cao của khách hàng cũng như tăng sự hài lòng của khách hàng khi sử

dụng dịch vụ tại Cảng Đồng Nai làm cho sản lượng ngành hàng container tăng 19,41% so với cùng kỳ. Trong khi đó ngành hàng tổng hợp bị sụt giảm 14,16% so với cùng kỳ là do nguồn hàng và khối lượng hàng sắt thép xây dựng, tôn cuộn qua cảng giảm sâu do sự cạnh tranh của các cảng, các bến thủy nội địa tại khu vực Phú Mỹ, Nhơn Trạch với lợi thế là quãng đường vận chuyển ngắn, giá dịch vụ cạnh tranh, tiết giảm được chi phí. Bên cạnh đó, khách hàng cần xếp dỡ hàng tôn cuộn vận chuyển nội địa chọn các bến thủy nội địa, cảng sông để xếp dỡ hàng hóa do quy định về vận chuyển mặt hàng này tại các cảng biển. Một lượng hàng lớn trước kia xếp dỡ tại cảng chuyển cảng do thuận tiện hơn trong việc thuê tàu. Do sản lượng ngành hàng container tăng dẫn đến doanh thu bán hàng tăng 9% so với cùng kỳ.

+ **Tổng Chi phí quý 3 năm 2023 so với cùng kỳ tăng 4,5% là do :**

* **Chi phí giá vốn** tăng 2% so với cùng kỳ việc tăng này là do tăng chủ yếu ở các chi phí sau:

+Chi phí thuê ngoài quý 3 năm 2023 tăng 3,36% so với cùng kỳ là do tăng sản lượng thuê ngoài(chủ yếu tăng sản lượng thuê ngoài của dịch vụ vận tải thủy ngành hàng container)

* **Chi phí bán hàng** tăng 64% so với cùng kỳ (chủ yếu tăng chi phí tiền lương, chi phí hoa hồng)

* **Chi phí QLDN** tăng với cùng kỳ là 12,5% (chủ yếu tăng chi phí hội nghị do năm 2023 công ty đứng ra đăng cai tổ chức hiệp hội cảng biển Việt Nam ...).

* **Chi phí tài chính** giảm 28,78% so với cùng kỳ (giảm chi phí lãi vay do giảm dư nợ gốc vay)

Từ các nguyên nhân trên, dẫn đến lợi nhuận sau thuế quý 3 năm 2023 tăng 19,36% so với cùng kỳ

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban TGD (b/c);
- Lưu VT;

NGƯỜI ĐẠI DIỆN CÔNG BỐ THÔNG TIN



Huỳnh Ngọc Tuấn